

FIRAT ÜNİVERSİTESİ

SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU

HAVA TRAFİK KONTROL BÖLÜMÜ



Hava Trafik Kontrol (HTK) Hakkında	1
HTK’da Eğitim	1
HTK’nın Fırat Üniversitesine Sağlayacağı Katkılar	2
HTK İstihdam Olanakları	2
Proje İmkanları	2
HTK Bölümü Araştırma Geliştirme Olanakları	3
Disiplinlerarası Katkılar	3
Paydaşlar	4
Sık Sorulan Sorular	4
İletişim Bilgileri	4



Hava Trafik Kontrol Hakkında

Hava Trafik Kontrol Bölümü 2014 yılında Fırat Üniversitesi bünyesinde kurulmuştur. Hava trafik kontrolünün amacı, hava araçlarının kalkış yaptığı noktadan ulaşmak istediği noktaya kadar uçuşlarının emniyetli bir şekilde gerçekleşmesini sağlamak ve uçuşun tüm aşamalarını yönetmektir. Sorumlu hava sahası içerisindeki uçakların başta emniyetinin sağlanmasının yanı sıra hava trafik akışının düzenlemesi ve sistem verimliliğinin artırılması da hava trafik kontrolün sorumluluğundadır.

HTK’da Eğitim

Öğretim süresi boyunca yeni teknolojilerden faydalanılarak temel, teorik dersler ve bu teorik derslerin hava trafik kontrol simülatörlerindeki uygulamaları gerçekleştirilir. Verilen eğitim hava trafik gecikmeleri, kapasite problemleri, uçak yörünge tahmini, uçak ayırma işlemleri gibi trafik sistemi problemlerinin çözülebilmesi için gerekli **bilimsel** altyapıyı da sağlamaktadır.

Eğitimlerin EUROCONTROL ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nün (SHGM) ilgili mevzuatlarına uygun yapılabilmesi Hava Trafik Kontrolörü eğitimleri için temel şartlardandır. Hava Trafik Kontrolörü adaylarının Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı ve ülkemiz SHGM kuralları gereğince 4. seviyede (Level 4) İngilizce bilmeleri gerekmektedir.

Fırat Üniversitesi, kule kontrol, radar kontrol ve pilot rolü simülatörlerinin alımı için Tübitak, Havelsan ve DHMI ile görüşmelere başlamıştır. Bölüme alınacak öğrenciler, uluslararası geçerliliği olan özel yetenek sınavı ile seçilmektedir. Özel yetenek sınavı Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) ve Fırat Üniversitesi işbirliği protokolü ile gerçekleştirilmektedir.

FIRAT ÜNİVERSİTESİ

SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU

HAVA TRAFİK KONTROL BÖLÜMÜ



Fırat Üniversitesi HTK'nın Sağlayacağı Katkılar

Hava Trafik Kontrol bölümü Türkiye'de kamu üniversiteleri içerisinde öğrenci alma imkanı olan ikinci üniversitedir. Hava Trafik Kontrolör mesleği tüm dünyada oldukça yüksek istihdama sahip seçkin bir konumdadır. Yetenekli öğrencileri kendine çekmektedir. Dolayısı ile Hava Trafik Kontrolü bölümü bulunduğu üniversite için vitrin konumundadır. Stratejik paydaşların varlığı hava trafik kontrol bölümü ufku ile üniversitenin araştırma geliştirme ufkunu birleştirmektedir. Ayrıca hava trafik kontrol bölümü ülkemizde gelecekte sivil ve askeri alanda pilot yetiştirilmesine ve bu konuda akademik düzeyde projeler geliştirilmesine öncülük yapacaktır. Yetiştirilecek kalifiye mezunlarımız sayesinde, sadece Türkiye'nin değil dünyanın dört bir yanında uluslararası alanlarda Fırat Üniversitesi temsil edilecektir.



Ayrıca bölümümüzü tercih eden öğrencilerin kalitesinin artması, ilerleyen yıllarda bu öğrencilerin Fırat Üniversitesi bünyesinde Araştırma görevlisi, Öğretim Üyesi gibi kadrolarda yer almasını sağlayacak ve bu durum üniversitemize **bilimsel anlamda** olumlu yönde katkı sağlayacaktır.

HTK İstihdam Olanakları

Kamu üniversiteleri arasında aynı alanda açılan **ikinci bölüm olması** sayesinde HTK insan kaynağı açığının kapatılması noktasında DHMI'nin omuzundaki yükü hafifletecektir. Ülkemizdeki yıllık Hava Trafik Kontrol bölümü mezunlarının sınırlı sayısı da olması nedeniyle iş bulma olanakları açısından diğer bölümlerdeki akranlarına göre daha avantajlıdır. Mezunlar, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yapılan Hava Trafik Kontrolörlüğü Lisans sınavında başarılı olmak kaydıyla hava trafik kontrolörü lisansını alarak, Devlet Hava Meydanları İşletmesi hava trafik kontrol ünitelerinde asistan hava trafik kontrolörü kadrosu ile atanabilmektedirler. Ayrıca Hava Trafik Kontrol ve Pilotaj alanlarının birbirine yakın eğitimlere sahip olması sebebi ile bu bölüm mezunları pilotaj mesleğine yönelebilmektedir. Üniversitelerde HTK alanında araştırma görevlisi, öğretim üyesi ya da lisanslı eğitime ciddi anlamda ihtiyaç vardır. Ülkemizdeki yıllık mezun sayısı bu eksikliği kapatacak düzeyde değildir.

Proje İmkanları

Bölümümüz ile Tübitak-Havelsan arasında çeşitli proje imkânları oluşabilir. Tübitak ve DHMI'nin araştırma işbirliği konusunda şimdiden Fırat Üniversitesi tarafından araştırma önerisi arayışları bulunmaktadır. HTK bölümü bünyesinde kurulacak Simülatör laboratuvarları çok disiplinli araştırma projelerinin geliştirilmesine imkân sağlayacaktır. Tüm dünyada insansız araçlar yakında ulusal hava trafik sistemine bağlanacaktır. Dolayısı ile bu alanda yapılacak araştırma çalışmaları için pek çok proje fikri bulunmaktadır. Ayrıca, seyrüsefer sistemleri ile bağlantılı olarak Temel Fizik ve Uzay araştırmaları alanında projeler geliştirilebilir.

FIRAT ÜNİVERSİTESİ

SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU

HAVA TRAFİK KONTROL BÖLÜMÜ



HTK Bölümü Araştırma Geliştirme Olanakları

Hava Trafik Kontrol bölümünde pek çok araştırma geliştirme olanakları mevcuttur. Örneğin havaalanı yer trafiği, ulaştırma problemleri, meteoroloji, topografya, idari yönetim, havacılık risk yönetimi alanlarında araştırmalar yapılabilir.

Tıp, fizik ve mühendislik alanlarında simülasyon ve senaryo sistemlerinin geliştirilmesi kıymetli bir araştırma alanıdır. Simülatörlerin uzaktan öğretime faydası olacaktır. Araştırmalarda saha çalışması yerine simülatör ortamında çalışma imkanı sağlanacaktır. Simülasyonlar, sayısal ve geometrik hesaplamalarda mühendislik uygulamalarına katkı sağlayacaktır. Makro dünyadaki simülasyon ortamları mikro ve nano ölçekteki fizik ve biyoloji alanlarına uygulanabilir. Örneğin: Simülatör laboratuvarlarındaki senaryo sistemleri geliştirilerek Covid-19 virüsünün moleküler düzeyde sanal gerçeklik araştırmaları yapılabilir. Böylece gerçek dünyada uygulama imkanı bulunmayan problemler simülatör ortamlarına aktarılabilir.

Disiplinlerarası Katkıları

Hava Trafik Kontrol bölümü çok disiplinli bir alandır. Üniversitemizde yeni bölümlerin ve merkezlerin açılmasına katkı sağlayabilir. Örneğin; bölgemizde Hava Trafik Kontrol, Pilotaj ve ilgili havacılık personeli için uluslararası standartlarda sağlık muayenesi imkânı bulunmamaktadır. SHGM tarafından yetkilendirilen Havacılık Tıp Merkezleri Ankara, İstanbul, İzmir, Eskişehir, Samsun, Antalya'dadır. Bölümümüz sayesinde, Elazığ'da hatta bölgemizde **Havacılık Tıbbı** alanında altyapı imkânı sağlanabilir. Bölümümüz ileride açılacak pilotaj bölümü, meteoroloji mühendisliği ve harita mühendisliği gibi bölümlerin altyapısına başlangıç teşkil edebilir. Ayrıca, **ulaştırma** ve jeodezi bilimleri ile lisans-lisansüstü düzeyinde disiplinler arası çalışma imkânı bulunmaktadır.

PAYDAŞLAR

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| ◆ Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı | ◆ Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü |
| ◆ Devlet Hava Meydanları İşletmesi | ◆ Savunma Sanayi Başkanlığı |
| ◆ HAVELSAN | ◆ TÜBİTAK |

FIRAT ÜNİVERSİTESİ

SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU

HAVA TRAFİK KONTROL BÖLÜMÜ



Sık Sorulan Sorular

Bölüm kaç yıllık?

Bölümümüz 4 yıllık bir lisans programıdır, İngilizce hazırlık sınıfı imkânı bulunmaktadır.

Bölüm ücretli mi?

Hayır.

Bölümün Hava Trafik Kontrolör Eğitici Kuruluş Lisansı var mı?

Bölümümüzün lisansı henüz bulunmamaktadır. Fırat Üniversitesi “SHY66-SHGM-Tanınan Okul Onay Sertifikası” Hava Trafik Kontrol Bölümüne ait olmayıp, Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Bakım ve Onarım bölümlerimizi kapsamaktadır. Hava Trafik Kontrol Bölümü için SHGM onaylı Lisans başvuru hazırlık süreci devam etmektedir.

Dersler neler?

Dersler web sitemizde yayınlanacaktır. SHGM’nin Hava Trafik Kontrol eğitimi için önerdiği tüm dersler bulunmaktadır. Örnek Dersler: Hava Trafik Hizmetleri, Meydan Kontrol Yöntemleri, Radarsız Kontrol Yöntemleri, Meydan Kontrol Simülatörü, Radarlı Yaklaşma Simülatörü, Sivil-Askeri Hava Trafik Koordinasyonu, Aletli Uçuş Yöntemleri, Haberleşme ve Seyrüsefer Sistemleri vb. dersler.

İstihdam olanakları nelerdir?

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yapılan Hava Trafik Kontrolörlüğü Lisans sınavında başarılı olmak kaydıyla hava trafik kontrolörü lisansını alarak, DHMİ hava trafik kontrol ünitelerinde asistan hava trafik kontrolörü kadrosu ile atanabilmektedirler. Hava Trafik Baş Kontrolörlüğüne kadar yükselebilmektedir.

Sağlık raporu gerekli mi?

Seçme Sınavının sonucunda kayıt hakkı kazanan asıl ve yedek adaylar kayıt esnasında ICAO Annex-1 Class 3’e göre belirlenmiş sağlık kriterlerine uygun olduklarını belgeledikleri sağlık raporunu teslim etmeleri gerekmektedir. İlgili sağlık raporu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından onaylı hastanelerden alınmalıdır. Yetkili Havacılık Tıp Merkezlerine SHGM’nin web sayfasından ulaşılabilir.

İletişim Bilgileri

Sivil Havacılık Yüksekokulu Üniversite Mahallesi Mühendislik Kampüsü 23119 Merkez/Elazığ – TÜRKİYE

0424 237 00 00 / (Dahili No Çeviriniz) - SHYO Öğrenci İşleri Dahili No: 8992

Mail: htk@firat.edu.tr

Web: <http://htk.shyo.firat.edu.tr>

Twitter: twitter.com/FU_HavaTrafik